

D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg i ulic

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania szczegółowe dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w ramach **Przedmiotowej Inwestycji**.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

W zakres robót związanych z rozbiórką elementów dróg wchodzi:

- rozbiórka krawężników betonowych 20x30, 15x30 na ławie bet. z oporem z utylizacją i odwiezieniem na odkład
- rozbiórka obrzeży betonowych 8x30, 6x20 z odwiezieniem na odkład
- rozbiórka chodników z kostek/płyt betonowych z odwiezieniem na odkład
- rozbiórka chodników bitumicznych z utylizacją i odwiezieniem na odkład
- rozbiórka ścieków przykrawężnikowych z utylizacją i z odwiezieniem na odkład
- usunięcie oznakowania poziomego - z odwiezieniem na odkład
- demontaż oznakowania pionowego - z odwiezieniem na odkład
- demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - z odwiezieniem na odkład
- rozbiórka nawierzchni dróg z odwiezieniem na odkład:
 - frezowanie mieszanki mineralno-bitumicznej
 - pełna nawierzchnia - warstwy bitumiczne wraz z podbudową o średniej gr. 60cm
 - warstwy wierzchniej z kostki betonowej – z postawieniem podbudowy
 - pełna nawierzchnia - warstwy Z KOSTKI wraz z podbudową o średniej gr. 60cm

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej ST są zgodne z zamieszczonymi w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 1.5.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

2.1. Grunt do zasypania dołów

Do zasypania dołów po elementach należy użyć grunt przydatnym do budowy nasypów.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 3.

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki. Wybrany sprzęt powinien uzyskać akceptację Inżyniera.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 4.

Wykonawca zapewni sukcesywny odwóz materiałów i gruzu z rozbiórki zgodnie z ustaleniami pkt. 5 niniejszej ST. Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

5. Wykonanie Robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.1. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej.

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie. Warstwy bitumiczne należy sfrezować i można zużyć na podbudowę z mieszanki MCE. Sposób składowania materiału z frezowania wg ST D.05.03.11. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Ewentualne doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonane wykopy powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły (wykopy) należy wypełnić warstwami odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.02.03.01. "Wykonanie nasypów".

5.2. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

Materiały pochodzące z rozbiórki i przeznaczone do utylizacji Wykonawca usunie z terenu budowy i zagospodaruje we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi materiałów z rozbiórek. Dla materiałów z rozbiórki, które zostaną ponownie użyte Wykonawca zorganizuje miejsce składowania w obrębie terenu budowy na swój koszt oraz uzyska stosowne pozwolenia na składowanie.

6. Kontrola jakości Robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 6.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania oraz sprawdzenia stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do ponownego wbudowania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych obiektach powinno spełniać wymagania określone w ST D.02.03.01. "Wykonanie nasypów".

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- 1 m² (metr kwadratowy) rozebranej podbudowy, nawierzchni drogowej,
- 1 m (metr) rozebranego krawężnika, obrzeża, ścieków, ogrodzenia, itp,
- 1 szt. (sztuka) rozebranego znaku drogowego (tarcza, słupek lub konstrukcja wsporcza), słupka blokującego itp.

8. Odbiór Robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa rozebrania 1 m krawężników betonowych 20x30cm, 15x30cm:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie długości do rozbiórki,
- rozebranie krawężników,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m obrzeży betonowych 8x30cm, 6x20cm:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie długości do rozbiórki,
- rozebranie obrzeży,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² chodników z płyt betonowych lub kostki brukowej:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- rozebranie płyt, trylinki lub kostki,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca.

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² nawierzchni mineralno-bitumicznej sfrezowanej na gr. 0-8cm uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- usunięcie nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- wywóz materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,

Cena jednostkowa rozebrania 1 m² nawierzchni jezdni oraz podbudowy uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie powierzchni do rozbiórki,
- rozebranie podbudowy,
- wywóz materiałów z rozbiórki do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa usunięcia oznakowania poziomego - z odwiezieniem na odkład

- uwzględniona w specyfikacji nr D.07.01.01 - Oznakowanie poziome

Cena jednostkowa rozebrania 1 m elementów urządzeń bezpieczeństwa ruchu uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- rozebranie elementów ogrodzenia,
- odkrycie i wydobywanie słupków, konstrukcji wsporczych,
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. tarcz znaków uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie elementów do rozbiórki,
- zdjęcie tarcz znaków ze słupków,
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa demontażu 1 szt. słupka, konstrukcji wsporczej, pionowych oznaczeń skrajni drogowej uwzględnia:

- oznakowanie terenu robót,
- roboty przygotowawcze – wyznaczenie znaków do rozbiórki,
- odkrycie i wydobywanie słupków, konstrukcji wsporczych, pionowych oznaczeń skrajni drogowej
- ewentualne przesortowanie materiałów dla ponownego użycia,
- zorganizowanie miejsca składowania w obrębie terenu budowy lub w przypadku elementów uszkodzonych wywóz materiałów do utylizacji,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 628)
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 1 poz. 1206)
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11.12.2001 r. w sprawie rodzaju odpadów lub ich ilości, których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów (Dz.U. Nr 152, poz. 1735)
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby (Dz.U. Nr 74, poz. 686)
6. Ustawa z dnia 27.07.2001 o wprowadzeniu ustawy – prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 100, poz. 1085)
7. Ustawa z dnia 11.05.2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produkcyjnej i opłacie depozytowej (Dz.U. Nr 63, poz. 639)
8. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132, poz. 622)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)

